

Bæredygtighedsstrategi for Kolding lufthavn ApS.

Kolding lufthavn vil arbejde kontinuerligt med at bidrage, til fremmelse af den grønne omstilling.

Den grønne omstilling er en dynamisk udvikling, i takt med at flyvesikkerheden som minimum kan opretholdes eller forbedres.

Ligeledes vil lufthavnens økonomiske og menneskelige resurser være en betydelig faktor for hvilken indsats som lufthavnen har fokus på.

Alle indsatser frem mod en mere bæredygtig lufthavn vil altid være en afstemning mellem indsats, og det forventede resultat. Indsatsen vil derfor være en afspejling af udviklingen af muligheder som fremtidig teknologi bringer.

Indsatsområderne:

For at skabe en mere bæredygtig lufthavn, har vi udvalgt fem indsatsområder, hvor vi mener, vi på nuværende tidspunkt kan bidrage mest. Denne indsats bygger på FN's 17 verdensmål.



Rent vand og sanitet.

Delmål 6.6 Baneanlæggets afvanding udløber direkte til Søgaards sø der umiddelbart ligger for enden af start og landingsbane 01/19.

Lufthavnen har derfor besluttet at stoppe brugen af urea til glatførebekæmpelse på banen. Da dette produkt indeholder store mængder kvælstof der vil blive udledt direkte til søen.

Efter aftale med Kolding kommune, har vi hævet vandspejlet med 20 cm i §3 søen bag ved faldskærmsklubben, således levebetingelser i økosystemet bliver bedre.

Lufthavnen stopper brugen af sprøjtemidler og vil i fremtiden benytte mere skånsomme metoder.

I 2020 har lufthavnen på ca. 10.000 kvm sået vildt og insektvenlige planter og blomster. Visse arealer vil blive urørt/vildt. Dette tiltag vil fortsætte.



Industri, innovation og infrastruktur.

Delmål 9.4 Lufthavnen arbejder målrettet på at kunne tilbyde sine kunder det mest miljørigtige brændstof der er tilgængeligt uden at tilsidesætte flyvesikkerheden.

Der vil være fokus på være en mere blyfri benzin, SAF-brændstof og el eller brint. Når forsyning, pris og aftagelighed er tilstrækkelig.



Ansvarligt forbrug og produktion.

Delmål 12.2 til 12.7 Lufthavnen vil være initiativtager til én fælles affaldscentral på lufthavnen. Dermed reduceres udledningen fra mange skraldebiler til kun én.

(Evt. opfulgt af et krav til revovationsfirma om klimavenlige lastbiler)

Affaldscentralen skal ligeledes være en platform til sortering af affald:

- Pap
- Træ
- Papir
- Plast hård
- Plast blød
- Glas
- Madaffald
- Metal
- Restaffald

Arbejde på nedlæggelse af oliefyr i det gamle stuehus.

Hvis nyt hus bygges, skal dette være lavenergihus / passivhus.



Bæredygtige byer og lokalsamfund.

Delmål 11.4 Lufthavnen arbejder på at tiltrække KZ&V. Denne forening varetager dansk kulturarv igennem bevarelse af danskbyggede fly.

I samarbejde med denne forening vil lufthavnen fremme skoleelevers indsigt i mekanisk fysik, naturvidenskab m.m.

Igennem emneuger skal interessen øges for forskellige uddannelser inden for branchen.



Kvalitetsuddannelse.

Delmål 4.7 Lufthavnen samarbejder med Kolding Kommune med henblik på at tilbyde arbejdsprøvning/ indblik i det danske arbejdsmarked for langtidsledige, flygtninge, sygdomsramte borgere.

Kolding lufthavns bæredygtighedsstrategi og indsats, vil hvert år blive revideret i takt med de krav og muligheder fremtiden vil bringe. Indsatsen vil blive opgjort, så indsatsen bliver målbar i fremtiden.